

KTS 670 – мультимедийная мобильная диагностическая система

с превосходным экраном, возможностью установки в сеть, соответствующая всем требованиям текущего уровня развития программного обеспечения ESI[tronic].



Диагностическая система с комплектом программного обеспечения ESI[tronic] для мобильных/стационарных рабочих мест, все вспомогательные средства для диагностики, поиска ошибок и их устранения вплоть до заказных номеров запасных частей - в одном приборе. Комплексное аппаратное средство, отвечающее всем требованиям современной автомобильной диагностики: ISO/SAE/CAN протоколы, мультиплексор, 2-канальный мультиметр, 2-канальный осциллоскоп.

Модульная структура .

Оптимальное согласованное друг с другом сочетание HW/SW.

Превосходное отображение информации с большим углом считывания.

Интегрирована улучшенная измерительная техника KTS 570(встроенный Ibox).

2-канальное исполнение/управление мультиплексора - возможность реализовать комбинации диагностических интерфейсов (K/L контуры, SAE- и CAN-варианты).

Возможность объединения в единую сеть с другими тестерами, используемыми СТО (LAN/WLAN).

Мультимедийные возможности.

Прочный пластиковый корпус из двух частей.

Применима новая кабельная концепция „Easy Connect“.

Диагностическая и информационная платформа для ESI[tronic], включая возможности CAS[plus], обширный комплект аксессуаров и специальных комплектующих.

Двухканальный мультиметр/осциллоскоп

Диагностика блоков управления

Гнездо для PC-карты, для, например, стандартной WLAN-/Modem-карты

LAN-разъем (10/100 Mbit)

Два USB 2.0 -разъема (например, принтер/DVD-дисковод)

Audio (Micro-In, Line-Out, наушники)

VGA аналог (внешний монитор)

Разъем питания (блок питания)

PS/2 (клавиатура/мышь)

За основу взят KTS 650 с модернизированной платой управления

Встроенная операционная система Windows XP

Трафаретная печать на серебряной полосе - KTS 670

Интегрирован сменный адаптер (IBox) от KTS 570 (возможность замены, откручивая крышку в основании корпуса), так же меняется и аккумуляторная батарея

2-канальный диагностический осциллоскоп, как у KTS 570

Адаптеры и измерительные кабели от KTS 570

Преимущества:

интегрированы ISO-, SAE- и CAN мультиплексор;

2-канальный осциллоскоп 1x 10 мега точек или 2x 5 мега точек, техника, как в KTS 570;

вместо 1 канала 100kHz или 2 каналов 50kHz каждый, как в базовом приборе KTS 550;

диагностический осциллоскоп, управляемый мультиплексором;

универсальная новая кабельная концепция „Easy Connect“ без дополнительных аппаратных средств;

Встроенная операционная система Windows XP embedded:

PC- модуль установлен на базе платы управления,
размер необходимой памяти определен возможностями на сегодняшний момент
жесткий диск 40 GB
плата управления и программное обеспечение оптимизированы под ПО ESI[tronic]

Индикация

12,1" TFT-дисплей с сенсорным экраном, указкой-карандашом или кнопочным управлением,
разрешение SVGA (800 x 600)

Кнопки управления

кнопка вкл./выкл.,
меню функциональных клавиш для управления задней подсветкой, виртуальной клавиатурой, ...
клавиш так мало, насколько это возможно, и так много, насколько это необходимо

Режим индикации с помощью 4-х светодиодов

вкл./выкл.,
сетевое питание,
аккумулятор – степень разряженности,
обращение к жесткому диску

Вес около 4 кг, портативный прибор



Ручка и подставка интегрированы в корпус
Корпус с интегрированной защитой от удара и падения
Мультиплексор для K-,CAN – протоколов и сменного адаптера интегрирован в прибор как сменный
Поддерживает все **диагностические протоколы**

ISO 9141-2 K/L-Lines
мигающего кода
SAE-J1850 DLC (GM,...)
SAE-J1850 SPC (Ford)
CAN ISO11898 ISO 15765-4(OBD)

CAN Single Wire, High Speed-Middle, Speed- und Low Speed CAN

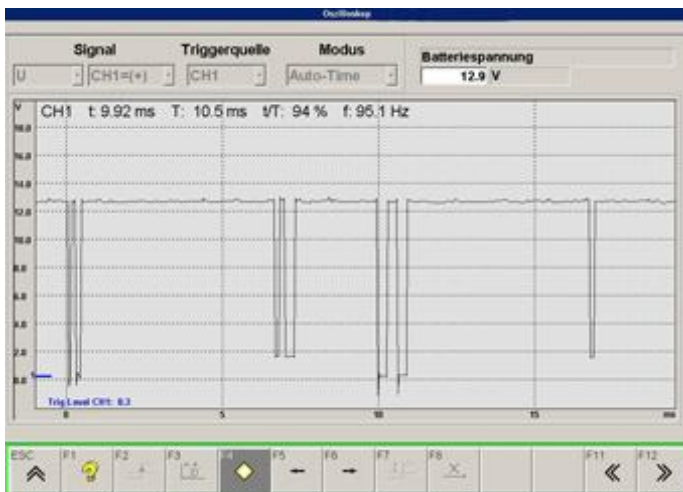
Интегрирован **2- канальный мультиметр** для поиска ошибок

Интегрирован **2-канальный осциллоскоп** для отображения одновременно двух компонентов

**Преимущества:
осциллоскоп:**

канал 1 не заземлен, канал 2 заземлен, оба имеют высокое входное сопротивление
канал 1 осциллоскопа может быть параллельно задействован для диагностики блоков управления

можно наблюдать сигнал от компонентов и их фактические значения одновременно



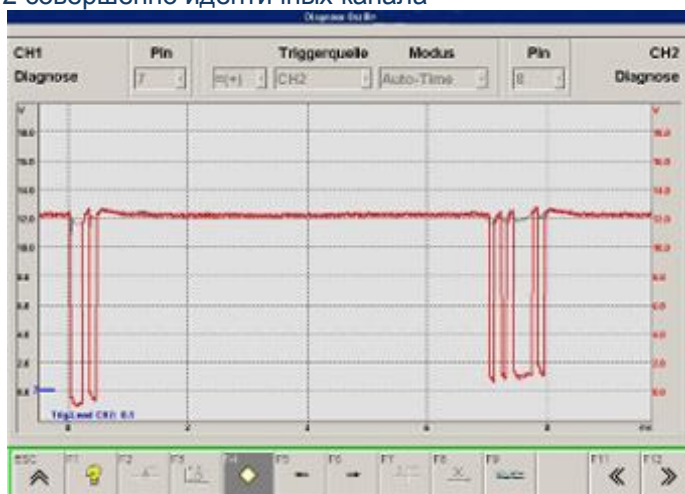
входное сопротивление > 900 кОм
частотный диапазон 1МГц (типично 5МГц)
постоянные и переменные сигналы, как у мультиметра
развертка по оси Y, как у мультиметра 200 mV-200V с дискретностью в 1-2-5 шагов
сигналы кривой могут быть сохранены
осциллоскоп имеет большую развертку по оси X с высокой частотой выборки
увеличенная ширина полосы пропускания и высокое входное сопротивление
предустановленный уровень синхронизации
улучшенная обработка сигнала

При диагностике блоков управления можно параллельно диагностировать на каждом этапе проверки сигнал таких диагностических линий как K- и L-контуры, CAN, J1850 с помощью диагностического осциллоскопа, при нарушении коммуникации диагностики блоков управления анализ и сигнал снимаются с диагностических разъемов



Особенность при диагностике с помощью осциллоскопа: оба канала потенциально связаны, адаптация с помощью диагностических разъемов.

2 совершенно идентичных канала



Объем поставки:

- прибор (системный тестер), включая указку
- Uni4-адаптер
- OBD –диагностический кабель
- USB –соединительный кабель
- Y-кабель питания
- блок питания с кабелем
- 1 x измерительный кабель 2-жильный красный/черный
- 1 x измерительный кабель 2-жильный голубой/желтый
- DVD-привод (USB)
- различные аксессуары (провод заземления, щупы, соединительная клемма...)
- чемодан
- ESI[tronic] прединсталлированы сегменты A, C и P без кода доступа
- инструкция по эксплуатации

Обозначение	Номер для заказа
* Кабель с адаптером Opel Vauxhall	1 684 463 464
* Кабель с адаптером Opel Multec	1 684 463 464
* Кабель с адаптером BMW	1 684 463 465
Кабель с адаптером Nissan OBD 16 pin (в сочетании с кабелем 1 684 463 465)	1 684 463 490
* Кабель с адаптером Nissan/Ford для KTS 5xx670	1 684 463 466
* Кабель с адаптером VW/Audi/Seat	1 684 463 467
* Кабель с адаптером Renault	1 684 463 468
* Кабель с адаптером Daewoo	1 684 463 489
Кабель согласования напряжения 12 В / 5 В	1 684 463 495
* Кабель с адаптером Mercedes-Benz (штифт 1 мм)	1 684 447 032
* Кабель с адаптером Mercedes-Benz (Sprinter, Atego)	1 684 463 494
* Проверочный адаптер Mercedes-Benz 38 pin	1 684 485 382
* Кабель с адаптером Scania 16 pin (R 124, R144)	1 684 463 497
* Кабель с адаптером MAN 37 pin (EDS, MS 5)	1 684 463 498
* Кабель с адаптером MAN 12 pin (EDC, MS 6.1, MS 6.4, CR, EDC7C)	1 684 463 499
* Кабель с адаптером PSA (в сочетании с 1 684 460 182)	1 684 460 181
* Кабель питания для PSA (зажим +/-)	1 684 460 182
* Кабель с адаптером PSA 10 pin для систем управления двигателя	1 684 463 399
* Кабель с адаптером PSA 3 pin для, например, ABS (в сочетании с 1 684 463 399)	1 684 463 400
* Кабель с адаптером Hyundai/Mitsubishi	1 684 461 144

* Кабель с адаптером группы Fiat	1 684 463 394
* Кабель с адаптером Rover	1 684 463 439
* Кабель с адаптером Ford	1 684 463 440
* Кабель с адаптером Ford EEC4	1 684 463 496
* Для Ford адаптация блока управления насосом PSG 5 через CAN	1 684 463 652
* Кабель питания от прикуривателя для KTS 5xx/670	1 684 460 202
* Кабель питания для Rover	1 684 460 231
Кабель с адаптером VW/Audi easy Connect	1 684 463 611
Кабель с адаптером группы Fiat easy connect	1 684 463 613
Кабель с адаптером BMW 20 pin easy connect	1 684 463 631
Кабель с адаптером Daewoo/GM/Holden easy connect	1 684 463 632
Кабель с адаптером Honda 3/5 easy connect	1 684 463 634
Кабель с адаптером Kia easy connect	1 684 463 636
Кабель с адаптером Mazda 25 easy connect	1 684 463 637
Кабель с адаптером Hyundai/Mitsubishi easy connect	1 684 463 638
Кабель с адаптером Nissan 14 pin easy connect	1 684 463 639
Кабель с адаптером Toyota 17 pin easy connect	1 684 463 642
Кабель с адаптером Toyota 23 pin easy connect	1 684 463 643
Кабель с адаптером Toyota easy connect	1 684 463 686
Кабель с адаптером Renault груз. 12 pin easy connect	1 684 465 581
Кабель с адаптером Renault легк. 12 pin easy connect	1 684 465 582
Кабель с адаптером PSA 30 easy connect	1 684 465 583
Универсальный кабель с адаптером 4 pin UNI 4	1 684 463 539
Кабель с адаптером OBD, 5 м	1 684 465 567
Кабель OBD, 3 м	1 684 465 557
Адаптер CARB-BOX	1 684 462 346
Адаптер CARB-BOX с OBD-штекером	1 684 462 514
Активатор датчика давления шины	1 687 200 663
USB-удлиннитель Bluetooth (1 м) для Bluetooth Stick KTS 540/570	1 684 465 564
USB-удлиннитель Bluetooth (3 м) для Bluetooth Stick KTS 540/570	1 684 465 565
Соединительный провод USB (5 м)	1 684 465 563
Комплект проверочных кабелей	1 687 011 208
Набор системных кабелей (BMW, Fiat, Ford, MB, Opel, Opel Multec, VW)	1 687 001 566
Набор системных кабелей (MB, Ford EEC4, Opel, Opel Multec, BMW, VW)	1 687 001 855
Набор системных кабелей (Fiat, MB, Peugeot, PSA 10 pin, Renault 3 pin)	1 687 011 361
Набор системных кабелей (Fiat, Ford, MB, Opel Multec, PSA 10 pin, Renault 3 pin)	1 687 011 362
Токовая цанга FSA на 30 А для KTS 5xx/670	1 687 224 864
Адаптер для токовой цанги от FSA 450 (дополнительно требуется 1 684 480 124) для KTS 5xx/670	1 684 463 522
Измерительный шунт от 0 до 600 мА для KTS 5xx/670	1 684 503 103
Токовая цанга для переменного/постоянного тока 100/600 А для KTS 5xx/670	1 687 224 864

* Только в сочетании с адаптером UNI 4, 1 684 463 539

** Только в сочетании с 1 684 460 182 или 1 684 460 202